

Watersportvereniging Hairt-hille

Havenreglement

Par. 1. Algemeen

1. De rechtsgrond van het Havenreglement berust op het bepaalde in artikel 19 van de statuten der vereniging, zoals vastgesteld bij Algemene Vergadering der leden van 19 november 1992 en notarieel verleden op 3 maart 1993, ten overstaan van notaris Mr.R.Th.F.Boonacker, ter standplaats gemeente De Ronde Venen.

2. Het havenreglement is vastgesteld bij Algemene Vergadering der leden van 21 april 1994. Wijzigingen van het reglement na die datum worden in addenda verwoord totdat het bestuur verwerking in de doorlopende tekst nuttig oordeelt.

<p>In de onderstaande tekst zijn de wijzigingen verwerkt zoals aangenomen door de Algemene Vergaderingen der leden tot en met 21 april 2015</p>
--

3. Het bestuur draagt er zorg voor dat ieder der leden in het bezit wordt gesteld van een exemplaar van het reglement casu quo addendum, alsmede dat een ieder, niet lid zijnde, die zich geoorloofd op het haventerrein bevindt, in de gelegenheid is van het havenreglement kennis te nemen.

4. Een ieder die zich in haven of op het terrein van de vereniging bevindt, wordt met de bepalingen van dit reglement bekend verondersteld.

5. De handhaving van het havenreglement is opgedragen aan de havenmeester. Instructies van de havenmeester dienen strikt te worden opgevolgd.

Par. 2. In de box

1. Met een vaartuig mag in de haven van de vereniging geen andere plaats worden ingenomen dan die door of namens de havenmeester is toegewezen.

2. Ieder schip dient zowel aan de voor als aan de achterzijde met twee deugdelijke meerenden te zijn gemeerd. In de boxen aan de A-, de F- en de G-steiger, alsmede waar het bestuur dit nodig oordeelt, zijn de meerenden aan de walzijde van degelijke rekkers voorzien. De gebruiker van de box is verantwoordelijk.

Indien een lid ook na schriftelijke aanmaning in gebreke blijft rekkers aan te brengen kunnen deze door de havenmeester op kosten van het lid worden aangebracht.

De havenmeester verhuurt rekkers aan donateurs tegen door het bestuur vastgestelde prijzen.

3. Zonder toestemming van het bestuur mag aan de F- en de G-steiger niet met de achterzijde van het vaartuig naar de vaste wal worden gemeerd.

4. Het is verboden proef te draaien met ingeschakelde schroef zolang het vaartuig met de achterzijde naar de damwand of de steiger is gemeerd.

5. Werkzaamheden aan de buitenzijde van het vaartuig zijn toegestaan voor zo ver deze naar het oordeel van de havenmeester geen overlast aan anderen of aan het milieu veroorzaken.

Niet toegestaan zijn stof- of vonkverwekkende werkzaamheden.

6. Aan steigers en meerpalen mogen zonder toestemming van het bestuur geen wijzigingen worden aangebracht. Onder of op de steiger mogen geen voorwerpen worden neergelegd of bevestigd. Al hetgeen daar wordt aangetroffen vervalt aan de vereniging.

7. Het is verboden in de binnenhaven te zwemmen.

Vissen in binnen- of buitenhaven is uitsluitend toegestaan aan leden van de vereniging en hun gezinsleden, mits de betrokkene in het bezit van een daartoe strekkende vergunning. Het vissen met fuik of net is te allen tijde verboden.

8. Het reinigen van het vaartuig met gebruikmaking van leidingwater is toegestaan indien het uiteinde van de waterslang is voorzien van een spuitpistool. Het gebruik van een hogedrukreiniger voor het reinigen van het vaartuig is ten alle tijden verboden. Het gebruik van drinkwater voor het wassen van auto's e.d. is niet toegestaan.

9. Het aansluiten van het vaartuig op walstroom, of het direct aansluiten van zich aan boord bevindende apparaten op het lichtnet, is uitsluitend toegestaan indien zich iemand aan boord bevindt.

Indien men langer dan 2 dagen aaneen aan boord verblijft dient gebruik te worden gemaakt van de speciaal daarvoor beschikbaar gestelde stekker (tegen vergoeding) die verkrijgbaar is bij de havenmeester.

10. Het gebruik van elektrische verwarmingstoestellen is niet toegestaan. Hetzelfde geldt voor het gebruik van andere gereedschappen als verwarmings-toestel (verfstrippers, bouwlampen, e.d.).

11. Zo lang de haven geheel of ten dele met ijs is bedekt, is het niet toegestaan met het vaartuig de box te verlaten. De havenmeester kan ontheffing verlenen indien in redelijkheid niet behoeft te worden gevreesd voor schade door bewegend ijs, alsmede in dringende omstandigheden.

12. In de gehele haven is het gebruik van rechtstreeks op het buitenwater lozende toiletten, de zgn. onderwatertoiletten, verboden.

Par. 2A. De verplichting tot adequaat onderhoud

1. Een ieder die ligplaats inneemt in de haven van de vereniging draagt er zorg voor dat zijn schip in een zodanige staat van onderhoud verkeert dat geen schade of overlast wordt veroorzaakt en dat het aanzien van de haven door een gebrekkige onderhoudstoestand niet in ernstige mate wordt verstoord.

2. In verband met het hiervoor gestelde worden de volgende categorieën onderscheiden:

A. Het schip is adequaat onderhouden.

B. Het schip is ogenschijnlijk al geruime tijd niet meer gereinigd, wat bijvoorbeeld blijkt uit bladeren, takken, vogeluitwerpselen, plantaardige aanslag, e.d.

C. Het schip is ogenschijnlijk al geruime tijd niet meer geschilderd, wat blijkt uit ten minste tien in het oog springende plaatsen waar het afgebladderde verflagen of roestvorming van enige omvang vertoont.

D. Het schip vertoont achterstallig onderhoud van dien aard dat gevaar bestaat voor vervuiling aan omliggende schepen, het wateroppervlak of eigendommen van de vereniging.

E. Het schip vertoont achterstallig onderhoud of zichtbare technische gebreken van dien aard dat gevaar bestaat voor schade aan andere schepen, eigendommen van de vereniging of personen.

3. Het bestuur kan een verplichting tot onderhoud met termijnstelling opleggen en kan sancties verbinden aan de niet of niet-tijdige nakoming van de onderhoudsverplichting, met inachtneming van het hierna gestelde.

4. Bij niet of niet-tijdige nakoming van de verlangde maatregelen kan een boete worden opgelegd met een maximum van € 100,-, onverminderd de verplichting om de opgelegde onderhoudsverplichting alsnog na te komen. Het bestuur betracht daarbij redelijkheid en legt zo nodig daarvan verantwoording af aan de algemene ledenvergadering. Bij voortdurende van de ongewenste situatie kunnen alle sancties worden ingeroepen die de reglementen van de vereniging toestaan, met inbegrip van de sanctie tot opzegging van het lidmaatschap door de vereniging (wegens het niet nakomen van de aan het lidmaatschap verbonden verplichtingen).

5. Als sprake is van een situatie als bedoeld onder 2E hiervoor kan het bestuur zelfstandig maatregelen tot herstel treffen en alle kosten daarvan verhalen op de eigenaar van het betreffende schip.

6. Ten minste twee maal per jaar organiseert het bestuur een schouw, waarbij het bestuur en de havenmeester onderzoeken welke schepen niet tot categorie A kunnen worden gerekend en maakt van die schouw een verslag. De bevindingen van het bestuur aangaande de staat van onderhoud wordt door de secretaris aan de bezitters van de betreffende schepen meegedeeld. Daarbij wordt aangegeven welke maatregelen het bestuur van de bezitter verlangt en welke sanctie wordt gesteld op het niet nakomen daarvan.

Par. 3. Het hellingen

1. De organisatie van en het toezicht op het ordelijke en veilige verloop van het hellingen van schepen bij aanvang en einde van de winterbergingsperiode berust bij de hellingcommissie. De leiding over de hellingcommissie berust bij de havenmeester.

2. Bij afwezigheid van de havenmeester kan ieder lid van de hellingcommissie in de uitoefening van zijn taak instructies geven aan bezitters van te hellingen schepen en aan alle anderen die zich in de nabijheid van de werkzaamheden bevinden. Die instructies dienen strikt te worden opgevolgd. De leden van de hellingcommissie zijn herkenbaar aan de vanwege de vereniging beschikbaar gestelde kleding.

3. Tijdens het hellingen is het aan kinderen beneden de leeftijd van zestien jaar verboden het haventerrein te betreden, behoudens de kortste weg

van het parkeerterrein naar het clubgebouw.

4. Voor het gebruik van de hellingfaciliteiten komen slechts leden en donateurs van de vereniging in aanmerking in die volgorde en in volgorde van ingediend verzoek. De tarieven voor het hellingen voor het hellingen en de winterberging ten aanzien van leden maken onderdeel uit van het Huishoudelijk Reglement. De tarieven ten aanzien van donateurs worden door het bestuur bepaald.

5. Vaartuigen met een ledig gewicht van 12.000 kilogram of meer en/of een grotere breedte dan 4,10 meter komen niet voor hellingfaciliteiten in aanmerking.
In geval van twijfel aangaande het gewicht van het te hellingen vaartuig kan een deugdelijk bewijsstuk van het gewicht worden verlangd. Het bestuur bepaalt welke bewijsstukken worden aanvaard.

Indien het bestuur of de havenmeester de weging heeft bevolen en deze een gewicht minder dan 12.000 kilogram aanwijst, draagt de vereniging de kosten van de weging, op voorwaarde dat deze wordt verricht door een in overleg met het bestuur of de havenmeester ingeschakeld bedrijf.

Schepen welke naar het oordeel van het bestuur tijdens het hellingen gevaar kunnen opleveren voor havenpersoneel of havenoutillage kunnen worden geweigerd, zelfs indien de eigenaar kan aantonen dat het schip binnen de hiervoor genoemde afmetingen blijft. Er is geen beroep mogelijk.

6. Van zeilschepen dient voor aanvang van het hellingen de mast te zijn gestreken.

7. Het schoonspuiten van te hellingen schepen is uitsluitend toegestaan op de daartoe ingerichte plaats op de hellingbaan. Het gebruik van de hogedrukspuit door een persoon die geen deel uitmaakt van de hellingcommissie, is pas toegestaan nadat deze over het gebruik adequaat is voorgelicht. Tijdens de spuitwerkzaamheden is het dragen van een gelaatsscherm verplicht.

Het reinigen van de afsputplaats na een hellingdag geschiedt door de hellingcommissie. De eigenaar van een die dag op de wal geplaatst vaartuig kan worden verzocht daarbij assistentie te verlenen.

8. Tijdens het transport van een vaartuig op de hellingwagen dient de grootst mogelijke zorgvuldigheid in acht te worden genomen. Totdat de hellingwagen is geparkeerd (geblokkeerde wielen) is het betreden van de afsputplaats slechts toegestaan na uitdrukkelijke toestemming van degene die de lier bedient.

Par. 4. Kort-hellingen

1. De aanvraag tot het kort-hellingen (knippen & scheren) geschiedt schriftelijk op een door het bestuur vastgesteld formulier. Aangemelde leden hebben voorrang op aangemelde donateurs. Voor donateurs is de volgorde van

ontvangst van het verzoek bepalend.

2. De duur van het kort-hellingen is gemaximeerd op drie weken behoudens toestemming van het bestuur voor een langere duur. De toestemming kan aan nadere voorwaarden worden gebonden.

3. Behoudens in geval van calamiteit mogen tijdens het kort-hellingen geen grote werkzaamheden worden verricht.

Toelichting:

Het kort-hellingen is gemaximeerd op drie weken. Het bestuur kan op verzoek van de betrokkene een langere duur toestaan en dan nadere voorwaarden stellen. Die verlenging is natuurlijk geen automatisme.

Tijdens het kort-hellingen kunt u het onderwaterschip afspuiten, schuren en schilderen. Los zittende verf en kale plekken mag u behandelen (schrappen, borstelen) mits er afdekzeilen zijn aangebracht. Het is zeker niet de bedoeling dat u het gehele onderwaterschip kaal maakt. Daar is de normale winterberging voor.

Het schuren en schilderen van de scheepshuid is toegestaan tot aan het gangboord. Het schuren en/of schilderen van de opbouw boven het gangboord is tijdens het knippen en scheren niet toegestaan.

Alle las- en slijpwerkzaamheden zijn vanaf 1 maart verboden. Alleen in noodgevallen wordt hierop een uitzondering toegestaan. Zo'n uitzondering wordt door het bestuur (=havencommissaris) samen met de havenmeester gemaakt. Er is dan wel een verplichting om af te dekken net zoals in de normale winterberging op de wal (zie toelichting op Paragraaf 5 lid 5 van het havenreglement).

Par. 5. Winterberging (op de wal)

1. Het hellingen ten behoeve van de winterberging vangt niet aan voor medio oktober; het afhellingen na de winterperiode vangt aan in het eerste weekend van april.

2. Leden van de vereniging die gebruik willen maken van de winterberging op de wal dienen te beschikken over deugdelijke, passende schragen, voorzien van de naam van het lid.

Een ieder die schragen bergt op het daartoe gereserveerde gedeelte van het haventerrein en zelf geen gebruik maakt van de winterberging geeft toestemming tot gebruik van zijn schragen door de vereniging tenzij het tegendeel schriftelijk bij het bestuur is kenbaar gemaakt voor aanvang van de winterberging.

3. De gebruiker van schragen is volledig verantwoordelijk voor schade of letsel die voortvloeit uit het gebruik. Noch de eigenaar, noch de vereniging kan aansprakelijk worden gesteld.

4. De havenmeester is bevoegd te weigeren om een vaartuig in de winterberging te nemen indien naar zijn oordeel de schragen of ander ter ondersteuning dienend materiaal niet deugdelijk is.

5. Stofverwekkende werkzaamheden zoals ontroesten, schrapen, steken en dergelijke zijn toegestaan tot uiterlijk 15 maart. Na 28 februari mogen geen schrap-, steek- of ontroestingswerkzaamheden aan het onderwaterschip plaatsvinden (behalve het 'knippen & scheren'). Vonkverwekkende werkzaamheden zoals lassen, slijpen en dergelijke zijn alleen toegestaan na een in overleg met de havenmeester aan te brengen voorzorgmaatregel tegen overlast (afdekzeil); de afdekzeilen en stellages moeten op 28 februari zijn verwijderd.

Toelichting:

* in de winterberging tot 28 februari zijn alle werkzaamheden toegestaan; uiteraard met inachtneming van de 'zorg voor het milieu' (paragraaf 6 van het havenreglement)

* lassen, slijpen, e.d. (zgn. vonkverwekkende werkzaamheden) mag alleen onder een deugdelijk voorzorgzeil. De havenmeester beslist wat 'deugdelijk' is

* las- en slijpwerk van enige omvang (bijv. nieuwe reling, vuilwaterbak) mag alleen als dit op het hellingformulier was aangegeven, zodat er bij de indeling mee rekening kon worden gehouden; door de havenmeester kan een uitzondering worden gemaakt voor onverwacht en noodzakelijk werk

* op 28 februari moeten alle voorzorgzeilen en stellages zijn verwijderd en daarna mag er dus niet meer worden gelast en geslepen; de havenmeester mag hierop een uitzondering maken, maar 'geen tijd gehad' is nooit een grond voor uitzondering

* alles wat stof veroorzaakt (ontroesten, schrapen, steken, schuren) mag onbeperkt tot 28 februari; dan moet in beginsel het onderwaterschip klaar zijn; uitzondering: licht opschuren van wat al behandeld is alvorens de paint er op te zetten

* van 1 tot en met 15 maart mag onbeperkt aan het bovenwaterschip worden geschuurd e.d.; na 15 maart mag dit op doordeweekse dagen (ma. t/m vr.) nog in de ochtend; om 12.00 uur moet iemand met lakken kunnen beginnen en moet het schuren (en het opruimen van schuurmiddelen en stof) zijn beëindigd

* 'nat' schuren wordt niet anders gezien dan 'droog' schuren.

6. Tijdens de winterberging is het verboden de scheepsmotor in werking te stellen.

Par. 6. De zorg voor het milieu

1. Het is ten strengste verboden verontreiniging van welke aard dan ook in het water te doen geraken. Een ieder die verontreiniging in de binnen- of buitenhaven aantreft dient alles in het werk te stellen dit ongedaan te maken.

2. De bij werkzaamheden aan een schip vrijkomende zaken die naar het oordeel van de havenmeester belastend voor het milieu kunnen zijn (olie, verfresten, e.d.) dienen te worden opgevangen, zo mogelijk met behulp van een zeil, en aan het einde van iedere dag te worden afgevoerd naar de

daarvoor bestemde tanks in het milieuhok.

Scheepsafval, anders dan hiervoor bedoeld, kan in de vuilcontainer worden gedeponeerd. Het gebruik van de container voor ander afval is niet toegestaan.

3. Het is niet toegestaan om gebruikte en te gebruiken materialen die naar het oordeel van de havenmeester belastend voor het milieu kunnen zijn (verfblikken, kwasten, e.d.) bij afwezigheid in de open lucht te laten staan.

4. Het afdekken van afvoerputten geschiedt door of namens de havenmeester en mag niet zonder diens toestemming ongedaan worden gemaakt.

5. Aan het einde van het winterseizoen wordt het gehele haventerrein schoongemaakt. Het bestuur geeft tijdig kennis van de datum; ieder lid dient bij het schoonmaken te assisteren.

Par. 7. Haventerrein

1. Op het haventerrein geldt een maximumsnelheid van 5 km per uur. De op het haventerrein geplaatste borden hebben dezelfde betekenis als in de Nederlandse verkeerswetgeving.

2. Het is niet toegestaan om vrachtwagens, kampeerwagens, aanhangwagens, e.d. op het haventerrein te stallen, behoudens ontheffing door het bestuur. De ontheffing vermeldt de duur van haar geldigheid.

3. Loslopende honden zijn niet toegestaan. Evenmin het 'uitlaten' van honden op het haventerrein. De eigenaar van de hond dient de desondanks op het terrein achtergelaten uitwerpselen op te ruimen.

4. Zowel na het betreden van het haventerrein als na het verlaten ervan op een moment waarop het clubhuis gesloten is dient het toegangshek te worden afgesloten. Op tijdstippen waarop het clubhuis geopend is wordt aanbevolen niettemin het toegangshek te sluiten indien mag worden verwacht dat op dat moment weinig leden of donateurs aanwezig zijn .

Par. 8. Schade en aansprakelijkheid

1. Elk schip dat zich in de haven of op het haventerrein bevindt dient tot een afdoende bedrag te zijn verzekerd tegen het geldelijke gevolg van wettelijke aansprakelijkheid.

Het bestuur is bevoegd zich van de bevoegde verzekering te vergewissen. Jaarlijks wordt aan donateurs die van de winterberging gebruik willen maken een bewijsstuk van de verzekering verlangd. Leden van de vereniging moeten eens per vijf jaren een bewijsstuk overleggen.

2. Zowel het feitelijke op- en afhellingen van een schip als het transport op de hellingwagen en het verblijf op schragen op het haventerrein geschiedt geheel voor risico van de eigenaar of gebruiker van het betreffende schip. Noch de vereniging als geheel, noch de hellingploeg, de havenmeester of enige andere functionaris van de vereniging is aansprakelijk voor schade die aan het schip wordt toegebracht of die door het schip aan andere wordt toegebracht tijdens deze periode.

3. Schade aan steigers, palen of andere eigendommen der vereniging, of aan die waarover de vereniging het beheer heeft, door het losraken van vaartuigen (hoe ook veroorzaakt), komt ten laste van het vaartuig of van hem door wiens toedoen de schade ontstond. Schade aan eigendommen der leden of van gebruikers van de haven toegebracht, komt voor rekening van het vaartuig dat of degene die de schade veroorzaakte. De vereniging kan nimmer aansprakelijk worden gesteld voor schade, hoe ook ontstaan, toegebracht aan leden of gebruikers der haven en hun bezittingen.
4. De eigenaar van een schip is aansprakelijk voor alle schade aan eigendommen van de vereniging of anderen, die wordt veroorzaakt door personen die werkzaamheden aan of ten behoeve van zijn schip verrichten.
5. De vereniging is niet aansprakelijk voor schade of letsel voortvloeiende uit het gebruik van de speeltuinattributen.
6. Slechts met het oog op het voorkomen van schade is het toegestaan zich zonder toestemming op het vaartuig van een ander te begeven.
7. Uitsluitend het bestuur van de vereniging, in vergadering bijeen, kan namens de vereniging aansprakelijkheid erkennen.
8. Indien de vereniging aansprakelijk wordt gesteld voor schade van welke aard ook, opgelegde boetes als gevolg van enige wettelijke bepaling daaronder begrepen, kan die schade volledig op de overtreder(s) worden verhaald.

Par. 9. Sancties

1. Als zwaar vergrijp wordt beschouwd ieder handelen of nalaten waardoor de handhaving of verlenging van een aan de vereniging verleende vergunning in gevaar komt. Een ieder, niet lid zijnde, die hieraan schuldig wordt bevonden kan door het bestuur (zonder waarschuwing vooraf) voor altijd de toegang tot het haventerrein worden ontzegd. Tegen een lid kan (eveneens zonder waarschuwing) het bepaalde in paragraaf 3.08 van het Huishoudelijk Reglement worden ingeroepen.
2. Als zwaar vergrijp wordt eveneens beschouwd ieder handelen of nalaten waardoor risico ontstaat voor de veiligheid van anderen. Indien een dergelijk handelen of nalaten als opzet of grove schuld kwalificeert kunnen dezelfde sancties als hiervoor onder 1. bedoeld, worden ingeroepen.
3. Alle sancties op overtredingen van het havenreglement worden slechts opgelegd door het bestuur en schriftelijk ter kennis van de overtreder gebracht. Hierbij worden leden niet anders behandeld dan niet-leden. Niet-leden kunnen zich nimmer beroepen op onbekendheid met enige bepaling uit het reglement of met een binnen de vereniging geldende gewoonte.

Par. 10. Slotbepalingen

1. Alle klachten van welke aard ook, betreffende de gang van zaken in en om de haven of het clubgebouw, het gedrag van leden daaronder begrepen, dienen ter kennis van het bestuur te worden gebracht. Dat geschiedt schriftelijk en ondertekend, dan wel mondeling ten overstaan van ten minste twee bestuursleden.

Indien aan een klacht niet of niet terstond tegemoet kan worden gekomen wordt dit aan de klager medegedeeld.

2. Tot wijziging van het Havenreglement is slechts de Algemene Vergadering der leden bevoegd. Voldoende hiertoe is een gewone meerderheid in de vergadering, zelfs indien de wijziging niet was geagendeerd. Niettemin kan door het bestuur, in vergadering bijeen, een besluit worden genomen dat in strijd is met het Havenreglement, indien een dringend belang van de vereniging dat rechtvaardigt. Het aldus genomen besluit wordt ter kennis van de eerstgeroepen Algemene Vergadering gebracht. De vergadering kan de verdere gevolgen van besluit schorsen, doch het niet met terugwerkende kracht ongedaan maken.

* * * * *